

国内 | 即时国内

发布: 8:10pm 19/05/2024 4.8万点阅

隆新高铁 人才外流 生活费高涨 陈鼎武

陈鼎武：加剧人才外流生活费涨 “隆新高铁对马是灾难”



陈鼎武针对隆新高铁计划做出详细的分析，并盼政府能做出明智的决策，勿给人民带来灾难性的后果。（视频截图）

（八打灵再也19日讯）著名基金经理陈鼎武断言，一旦隆新高铁（HSR）计划成真，这对马来西亚来说将是一场灾难！

他指出，吉隆坡和新加坡之间的高铁连接，涉及一个超级富裕和不太富裕的国家之间，并会产生大量不利资金外流和纒漏的情况。

“如果要发展高铁计划，不能仅仅从财务角度来看待此事。”

陈鼎武也是资本投资（ICAP）董事经理。他昨日在优管的“Capital Dynamics”频道上载一则长达50分钟的视频，钜细靡遗地叙述这项涉及马新两国的大计划，而这项计划对大马来说是弊多于利。

陈鼎武建议政府立即停止推动隆新高铁项目，否则将会大大增加人民生活的压力，尤其是居住在巴生河流域的人民，将会面对生活费攀升的情况。

将致生活费涨 负担加重

他表示，隆新高铁项目尤其会造成巴生河流域的生活费上升，人民的负担将会越来越沉重。

“试想想，隆新高铁只需90分钟就能从吉隆坡抵达新加坡，那么你能否想像高收入的新加坡人来到这里时，他们只需花费1000令吉，即新币不到300元就能租一套房子，这对他们来说，是超级便宜的！”

“在新加坡，你可能需要花费66至800元新币，甚至是1000元新币租一间没有空调或任何公用设施的房间。”

他提到，大马人甚至会因为隆新高铁而纷纷奔向新加坡就业，[人才外流](#)的情况将更加严重。

“目前大约有120万名大马人在新加坡就业。一旦隆新高铁完成，人才流失就会变得更加容易和迅速。”

他说，许多大马人可能会选择乘搭高铁到新加坡就业，晚上则回到大马居住。

“例如，上午7时30分，我可以在吉隆坡中环车站乘搭高铁到新加坡，抵达新加坡时大约9时左右。接着，我可以乘搭傍晚6时30分的高铁，从新加坡回到大马，而抵达大马的时间是晚上8时。”

“我的薪水是以新币计算，但我在下班后回到大马时，我所支付的餐费是以马币计算，并可以享用一顿便宜的晚餐。”

他说，有些居住在巴生河流域的上班族会因为日常交通堵塞、闪电水灾、马币疲弱等其他原因，而萌生到新加坡工作的念头。

他表示，一旦有了隆新高铁，人才外流的情况会变得更加普遍。重点是，人才外流的情况，不代表国人必须居住在新加坡。

“过去，我们没有隆新高铁，因此必须前往新加坡才能受益，但现在不一样了，随着两个城市之间有了快速且高效的高铁连接，即使你住在大马，你也可以到新加坡工作。”

狮城人来观光致新山生活费增

他提到，有趣的是，尽管大马人会被吸引到新加坡生活和工作，但新加坡人不会因为隆新高铁的连接而选择来到大马工作。

“他们会在周末来大马观光，但纯粹是为了用餐和购物，这也会推高大马人的生活费。有些居住在新山的人民抱怨新加坡人的到来，而使到生活费大幅度增加。”